

Stockholmshyllad lastvagnsveteran



I samband med besöket i Stockholms Stadshuset tillade jubilaren också på trädgården med Gamla Stan i bakgrunden och Mälarens vatten emellan...

En högsommardag — när solen sken som vackrast — blev en högtidsdag för Albin Häll från Orrbyn, Niemiesel i närheten av Luleå. I arla morgonstunden lämnade han Luleå med flyg till Stockholm — det var förresten första gången han flög — efter en inbjudan från Svenska Ford att riktigt firas för sin långa trafikgärning med samma lastbil — en Ford V-8 av 1936 års modell.

Det blev sightseeing per bil, det blev besök i Gyllene salen i Stadshuset, som herr Häll kände igen från åtskilliga pro-



Göran Lundgren på Fords lastvagnsavdelning berättar något om Stadshusträdgårdens fagra och ganska moderna statyer för herr Häll...



... På Skansen fångade Lilleputt-tåget transport-expertens intresse — men loket var ju bara en maskerad traktor...

gram i TV, det blev titt på utsikten från Fjällgatan med Stockholms vatten och kajer nedan, med Gamla stan i fön- den och Skeppsbron och Valdemarsudde i bakgrunden.

Så blev det lunch på Skansen med svenska Ford-chefen direktör Rolf Bibow som värd och »lastvagnsbetonade» pressmän som gäster samt representanter för Svenska Lasttrafikbilägareförbundet. Lunchen gick i det goda gemytets tecken och många var historierna som berättades om norrländska åkare och deras äventyr.

— Vi vill hylla herr Häll för denna fantastiska trafikgärning, sade direktör Bibow och överlämnade en guldklocka till dagens jubilar. — Vi lyckönskar honom till det livsverk, hans trafikgärning innebär och uppskattar alldeles särskilt, att han under denna långa tid utnyttjat samma bil hela tiden. Under hans goda

Forts. på sid. 28



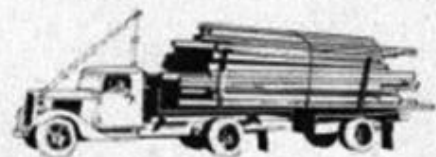
... och på Fjällgatan kunde han bland hundratals utländska turister njuta av den vackra utsikten över Skeppsbron, Strömmen och sjötrafiken.

Dagens höjdpunkt nåddes, när svenska Ford-chefen direktör Rolf Bibow till herr Häll överlämnade en guldklocka till erinran av den transportgärning han utfört under den långa tid bilen varit i bruk.

ÖVER 200.000 MIL.

har Albin Hälls 30-åriga Ford-lastbil körts. Sträckan svarar mot 50 gånger jorden runt! Originalmotorn jämte 6 utbytesmotorer har förbrukats. Den åttonde sitter i! Första utbytesmotorn kostade 400 kr och den näst sista 800 kr. Den kördes i 7 år och avverkade i det närmaste 50.000 mil. Reparationskostnaderna inskränkte sig till tre kannringsbyten och två nya ventiler. Arbetet utförde Albin Häll själv! Lasten har för det mesta varit virke fördelat på vagn och släp utom då vagnen — omändrats till husvagn — har fört familjen på långa, härliga semesterturer.

Se, det kan man kalla en riktig Ford — 30 år gammal och »still going strong».



Femtio gånger jorden runt 30 år med samma lastbil

Slit och släng duger inte för Albin Häll i Orrbyn. Han har kört och kör fortfarande sin Ford-lastbil av 1936 års modell, som nu gått över 200.000 mil.

Häromdagen upplevde Albin Häll en riktig stockholmsdag, fick flyga från Luleå, fick se Wasavarvet och Millesgården samt hyllades på Skansen av Fordchefen Rolf Bibow, som överlämnade en guldklocka för den fina prestationen.

Albin Häll har haft den gamla bilen som familjens levebröd sedan den köptes. Den har gått i virkes-transport från skogarna ner till kusten, och den har på semester- och turistfärderna fört familjen ut på vilsamma turer i Sverige och grannländerna. Då har Albin Häll helt enkelt satt en hemmagjord husvagn på flaket och så har lastbilen fått fungera som ett rullande hem för honom själv, fru och de två sönerna.

HAR OCKSA BYGGT Huset SJÄLV

Men det är inte bara husvagnen som är hemmatillverkad hos familjen Häll. Familjens hus, som är beläget alldeles vid Råneälven, har Häll byggt själv, och även lär inte kunna hitta mycket inom det husets väggar som inte är hemmatillverkat. Det är med andra ord en synnerligen händig norrbottning som haft hand om den gamla bilen och därför tack vare noggrann skötsel och eget arbete kunnat hålla den i gång så lång tid — något som

kanake är ett världsrekord. Visst läser vi om gamla personbilar, som plockats sönder och rustats upp och nu hålls som veteransvagnar i parader eller rallyn, men i fallet Häll är det en bil som i hårt arbete körts på de mest skilda vägar under hela den långa tiden. Inte minst påfrestande måste det ha varit att en stor del av sträckan — 33.000 mil — körts på sängas under krigsåren.

POLISEN HITTADE INGA FEL

— Hur känns det då att köra en så här gammal bil? frågar vi hr Häll.

— Det känns skönt. Man känner bilen både utan och innan. Visserligen har polisen gjort aktningsvärda försök att hitta fel på den, men den gamla bilen har vägrat att ge upp och polismännen är värda en eloge för human och korrekt uppträdande. Den går alltså klanderrfritt.

En gammal bil kan ge anledning till reflexioner av de mest

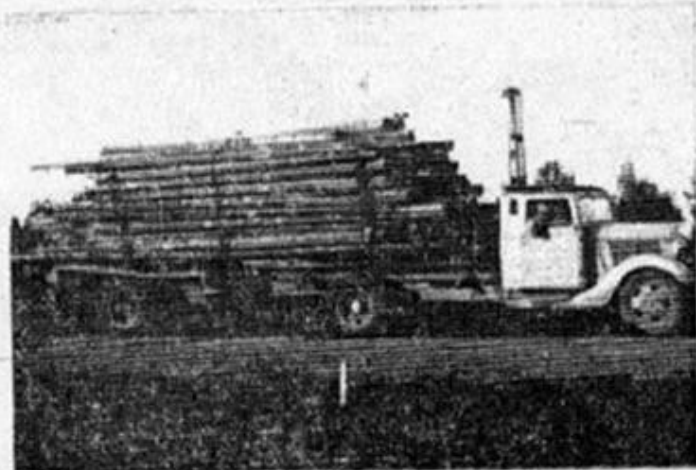
olika slag. I fallet Häll har bilen faktiskt varit den centrala punkt, kring vilken familjen levat och verkat. De bägge sönerna är nu utflugna ur boet, färdiga maskinist- och förläsningsmän.

DRUNKNINGSDÖDEN HOTADE

— Visst finns det mycket att berätta om det föflutna. Visst kan man länge skildra hur det gungadivna fordonet framhärdat krigsåren med att köra ved till luttrande ransoneringströtta och modlösa människor. Visst kan man berätta hur den efter krigsutbrottet "kom in i tonnen" och transporterade virke till pappersmassfabrikerna och sågverken i Karlsborg, Töre och Fincé. En gång gick den med släp och lass genom isen vid Agrundets gallringsverk. Men den gången var det en "björn" från hustringsverket som räddade den gamla vagnen från drunkningsdöden.

Tilläggs kan att Albin Häll inte bara är husbyggare, bilmekaniker, lastbilförare och mångfrestare — han är också musikalisk och spelar gärna en trufullt på blåspinet för att inte tala om hans poetiska län, som tagit sig uttryck i följande rader om "gambilen":

Den är kväligt vital trots miljonerna två
och de trettio strävaamma åren
En gigant bland de söga och idoga små
som ej strävat om plats ibland
ståten...



Lastbilen av 1936 års modell har körts över 200.000 mil och gör verkliga skäl för namnet veteran. Den är fortfarande i bruk efter 20 år. Originalmotorn jämför utbytemotorer har förbrukats.



Vid stockholmsbesöket, som bl. a. innebär att Albin Häll fick flyga för första gången i sitt liv, hedrades han vid en lunch och fick utdelas en guldklocka av direktör Rolf Bibow (t. h.). Samtidigt hyllades han av Svensk Lasttrafikbilägareförbundet, som överlämnade ett bokverk och lyckönskade till hans framgångsrika trafikförning.